5/4/2020

לקוחות יקרים ,

בהמשך לעדכונים קודמים, רצ"ב דוח מצב עדכני, הכולל שינויים בלבד, מאז העדכון האחרון (מיום 5/4/2020).

אנו מקפידים על קיום מלא הנחיות הממשלה בכלל, ומשרד הבריאות בפרט, ועדיין ערוכים לספק את כל השירותים הנדרשים באופן מלא.

ברצוננו להזכיר כי בישיבת הממשלה מיום 20/3/2020, אושרה כלל השרשרת הלוגיסטית (נמלים ימיים ואוויריים, סוכני מכס, משלחי מטען, חברות תעופה וספנות, מסופי מטען, מובילים יבשתיים ועוד) כענף חיוני, וזאת כדי להמשיך ולאפשר למשק לפעול באופן תקין.

מרלו"גי אוריין:

המרלוגים שלנו פעילים, וימשיכו לספק את מגוון השירותים, ללא הפרעה, והכל בכפוף להנחיות משרד הבריאות, גם במהלך חג הפסח.

מערך ההפצה וההובלה היבשתית:

מערך ההובלה וההפצה שלנו פעיל, וימשיכ לספק את מגוון השירותים, ללא הפרעה, והכל בכפוף להנחיות משרד הבריאות, גם במהלך חג הפסח.

תקנות שעת חירום - איזור מוגבל – נכון למועד הודעה זו העיר בני ברק בלבד הוגדרה כאיזור מוגבל, ואנו נתאים את איזורי ההפצה בהתאם להנחיות. ככל שיוגבלו איזורים נוספים, נבצע התאמות נוספות.

מדינות שסגרו את הגבולות:

ככלל, מדינות שונות ברחבי העולם סגרו את המרחב האווירי לטיסות נוסעים, וזאת בכדי להשיג סגר אפקטיבי ולנסות להתמודד עם הפצת וירוס הקורונה ע"י הנוסעים המגיעים ממדינות אחרות.
קישור מלא לפרסום אתר משרד החוץ, מעודכן ליום 1/4/2020, ניתן למצוא כאן: קישור

מכס ומשרדי ממשלה שונים:

1. המכס מודיע על הארכת תוקף קרנה זר כתוצאה ממשבר הקורונה קישור
2. המכס מודיע על הקלות בנוגע לאימות כתב הרשאה (ייפוי כוח) בשעת חירום קישור
3. המכס הודיע על צורך ברישיון ליצוא אישי של מכשירים ומכונות הנשמה קישור
4. משרד הכלכלה מאפשר מעבר מתציהר להצהרה (ללא אימות עו"ד) למעט בהקשר של אישור תקופתי קישור
5. משרד הכלכלה הודיע על איסור זמני ליצוא מוצרים לחיטוי ולניקוי אישי המכילים אלכוהול קישור
6. משרד החקלאות מאפשר הגשת בקשה לרשיון יצוא ללא חותמת וחתימה קישור
7. שירות המזון מודיע על הארכת תוקף ודחיית מועדים ביבוא מזון קישור

הובלה אווירית:

1. טיסות נוסעים:
   a. חברות התעופה הסדירות שממשיכות לטוס לישראל הן שתיים בלבד:
      i. יונייטד – עם טיסה לניו ארק
      ii. בריטיש איירווייס – עם טיסה ללונדון
      iii. אלעל עדכנו את הודעתם על הפסקת כל טיסות הנוסעים עד ליום 2/5/2020
   b. במקביל מתרחב הקיטון בתדירות טיסות הנוסעים ברחבי העולם
2. טיסות מטען:
   a. נכון למועד זה פעילות אלעל, קאל, טורקיש איירליינס, סילקווי, לופטהנזה וטיסות הבלדרים ממשיכות באופן שוטף.
   b. הסטת מטוסי מטען מהקו TLV-LGG-TLV לכיוון ארה"ב גורמת למצוקת מקום ועליית מחיר על הנתיב לאירופה.
   c. טורקיש איירליינס הודיעו על הוספת טיסות מטוסי נוסעים אשר ישמשו למטען בלבד.
   d. סילקווי הודיעו על הוספת טיסת מטען נוספת השבוע ביום 9/4/2020.
3. עומס במסופי המטען: עם התפשטות הוירוס, אנו חווים עיכובים בטיפול במטענים במסופי המטען האוויריים במקומות שונים בעולם, הן משום הצורך בצמצום כמות העובדים, הן משום העובדה שיש עובדים בבידוד. בחלק מהמקרים מדובר על עיכוב של מספר ימי עבודה לתפעול מטען אווירי סטנדרטי.
4.
5. **תמחור משלוחים: ההשפעה המצטברת היא שהשינויים התכופים בקיבולת ותדירות הטיסות הפכו את שוק ההובלה האווירית לשוק אד-הוק, ולכן ביכולתנו לתמחר משלוחים קיימים בלבד, ותמחורים למשלוחים עתידיים יהיה על בסיס אינדיקציה בלבד.**

הובלה ימית:

1. חברת צים הודיעה על שעקב אילוצים, ההפלגה האחרונה להודו וסרילנקה בחודש זה תהיה ב-7/4/2020.
2. THE Alliance MD3 (ONE, האפאג ללויד, יאנג מינג) הודיעה על ביטול הפלגה.
3. רכבת ישראל הודיעה על סגירת מסילת החוף לתחזוקה לתקופה של שלושה שבועות, החל מ-5/4/2020. לסגירת המסילה השפעה משמעותית על העברת מכולות מחיפה לאשדוד ולהיפך. קישור
4. עיכובים בנמלים: עם התפשטות הוירוס, אנו חווים עיכובים בטעינת ופריקת אניות בנמלים שונים בעולם, הן משום הצורך בצמצום כמות העובדים, הן משום העובדה שיש עובדים בבידוד.
5. חברות הספנות ממשיכות לפעול בקוי הספנות השונים, וממשיכות לספק שירות סדיר ככל שניתן, אולם לאור כמות המטענים חברות הספנות מחליטות לעיתים על דילוג על ההפלגה שבועית, וזאת ע"פ שיקול דעתן.
6. נמלי אשדוד וחיפה דורשים חתימה על הצהרת בריאות מהנכנסים לנמל, ודורשים חבישת מסיכת פה ואף, פעולה שעלולה לעכב את תהליך כניסת המשאיות השוטף לנמל.
7. ציוד (מכולות ריקות) – אנו עדיין חווים מחסור בציוד באיזורים גיאוגרפיים שונים, הנובע מכך שתנועת המכולות בעולם נעצרה בחלק מנמלי המוצא ולכן סבב המכולות העולמי יצא מאיזון.

הגבלות ו/או איסור יצוא ציוד מיגון וציוד מציל חיים:

1. איסור יצוא: לאור התפשטות הוירוס, מדינות שונות הטילו הגבלות על יצוא ציוד מיגון (מסיכות, כפפות, נוזלי חיטוי כו) ועל ציוד מציל חיים (מכונות הנשמה וכו) וציוד רפואי אחר (מדי חום וכו) וזאת בכדי לשמור את הציוד לטובת אזרחי המדינה.

2. הגבלות יצוא: לאור מקרים שונים בהם יוצא ציוד מזוייף / ציוד לא תקני (קישור), מדינות שונות דורשות רשיון **יצוא** ובדיקות מעבדה כדי לאשר את אפקטיביות המוצרים ביצוא, כדוגמת הציוד בסעיף 1.
3. יצוא ציוד מסין – קיימת דרישה ספציפית להיתר יצוא ולהצהרה כי הציוד עומד בתקנים של מדינת היעד. במהלך תפעול משלוחים פגשנו מקרים רבים של בדיקות פיסיות, ועצירת יצוא של ציוד לא תקני, ואנו ממליצים לכם לבדוק הן מול הספק והן מולנו מהן הדרישות לסוג הטובין הספציפי, ולהלן רשימה חלקית:
   a. יצרני ציוד מיגון אישי נדרשים לרשיון מהממשלה הסינית.
   b. יצוא מסיכות דורש אישורים שונים (רשימת המקור בשפה הסינית קשור) שהיצרנים מודעים אליה.

תזכורת - אחסנה חלופית במקרה של עיכוב שחרור משלוחי יבוא ע"י לקוחות

1. לאור הנסיבות, אנו נתקלים במקרים שונים בהם נפגעה פעילות לקוחותינו בעקבות מגבלות שהוטלו במסגרת הצעדים שנקטה ממשלת ישראל, ובהתאם, לקוחות אלו מעכבים את שחרור משלוחי היבוא ו/או את הוצאתם מהנמלים השונים.
2. אנו ממליצים לכל לקוח המעוניין לעכב שחרורים, לא להשתמש בשירותי האחסנה של מסופי המטען האוויריים (ממ"ן וסוויספורט) או של נמלי הים השונים, לאור העלויות הגבוהות, וליצור איתנו קשר לטובת התאמת פתרון אלטרנטיבי:
   a. העברת המשלוח למחסן ערובה (בונדד)
   b. העברת המשלוח למסוף מטענים עורפי (רלוונטי למשלוחי מכולות מלאות)
   c. שחרור המשלוח והעברתו למחסן חופשי, בעלות תחרותית
3. אנא צרו קשר עם איש הקשר הקבוע שלכם, שידע להפנות את הפניה ולספק פתרון מתאים.

תודה,
ובריאות מלאה לכולם,
צוות אוריין